

# Magura-Bremsen anbauen

In Bremsentests sind die Hydraulik-Stopper von Magura regelmäßig auf Erfolg gebucht. Dank Vormontage ab Werk ist nun auch der Einbau einfacher.



**1** Die Magura HS 33 kommt als **KOMPLETTKIT**. Die bereits mit Öl gefüllte Hydraulikleitung reicht locker bis an jedes Hinterrad. Zum Anbau als Vorderbremse muß die Leitung jedoch gekürzt und im Zweifel entlüftet werden. Doch keine Angst, wir zeigen, wie es

CHECKLISTE		
Werkzeug	Zeit	Schwierigkeit
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 2-mm- und 5-mm-Inbusschlüssel</li> <li>● 8-mm- und 13-mm-Gabelschlüssel</li> <li>● scharfes Messer</li> <li>● Schraubensicherung</li> </ul>	 45 Min	 Anfänger <span style="float: right;">Profi</span> Technisch einfach, aber etwas zeitaufwendig



**2** Je nach Gabel werden verschiedene **DISTANZSCHEIBEN** verwendet. An Federgabeln die breiteren Aluringe (ganz links) montieren und mit dem Inbus sichern. An Starrgabeln die Stahlringe mit Schraubensicherung auf die Sockel kleben. In Fahrtrichtung links wird die Schnellspannerschraube eingedreht.



**3** Dank Vormontage ist der **BREMSSATTELANBAU** ein Kinderspiel: Sie müssen nur darauf achten, daß die silbernen Bremsmomentabstützungen (L-Stücke) an der Gabel anliegen. Dann die Klemmung der Bremszylinder lösen (5er Inbus) und diese in die richtige Position bringen. Die Bremsbeläge müssen mittig auf die Felgenflanke auftreffen.



Nun die Überwurfmutter und die dichtende **ALUHÜLSE** (die neuen schwarzen sind übrigens symmetrisch) über die Leitung schieben. Vorsichtig in die Bremszange einführen und die Überwurfmutter mit Gefühl anziehen. Nicht übertreiben, hier reichen 4 Nm.



**4** Um die Leitungslänge anzupassen, muß man zuerst den Hebel (Geber) am Lenker montieren. Nun die **LEITUNG** an der Bremszange unten abschrauben, in einem weichen Bogen zum Bremszylinder herunterziehen und auf der richtigen Höhe mit den Fingern festhalten. Mit einem scharfen Messer oder Leitungsschneider, nicht mit einer Kneifzange, durchtrennen. Wichtig: Den oberen Teil stets gut festhalten, nicht wackeln, da sonst Öl austreten kann – und dann müssen Sie neu befüllen und entlüften.



**6** So sieht die eine optimale **LEITUNGSFÜHRUNG** aus. Ein weicher Bogen führt knickfrei vom Bremsgriff zum Bremssattel. Vor der Fahrt dringend überprüfen, ob die Überwurfmutter am Bremssattel fest genug angezogen und damit dicht ist. Dazu im Stand die Bremse einige Male betätigen. Tritt Öl an der Verschraubung aus, fester zudrehen. Nicht vergessen, auch den Hebel am Lenker festzuziehen.

**7** Zu guter Letzt bringen Sie am **BREMSHEBEL** mit der roten Stellschraube (Foto) die Bremsbeläge in die gewünschte Entfernung zur Felge. Damit wird auch der Leerweg der Bremse auf das vom Fahrer gewünschte Maß eingestellt. Tip: Nicht zu zupackend einstellen, die Magura ist bissig genug.

